

Přednáška 5 – Odhad normálního regresního modelu

Bayesovo pravidlo:
$$\underbrace{f(\Theta|d(t))}_{\text{aposteriorní GiW}} \propto \underbrace{f(y_t|\psi_t, \Theta)}_{\text{model}} \underbrace{f(\Theta|d(t-1))}_{\text{apriorní GiW}}$$

Algoritmus odhadu parametrů normálního regresního modelu:

1 Pro čas $t = 0$ nastavíme počáteční statistiky V_0, κ_0

2 Pro čas $t = 1, 2, \dots$

1 Měříme data $d_t = \{y_t, u_t\}$

2 Datová matice $D_t = \begin{bmatrix} y_t \\ \psi_t' \end{bmatrix} [y_t \ \psi_t']$

3 Update statistik $V_t = V_{t-1} + D_t, \quad \kappa_t = \kappa_{t-1} + 1$

4 Jdeme na krok [2.1](#)

3 Rozklad
informační
matice

$$V_t = \begin{bmatrix} V_y & V'_{y\psi} \\ V_{y\psi} & V_\psi \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cdot & \text{---} \\ | & \begin{bmatrix} \dots & \dots \\ \dots & \dots \end{bmatrix} \end{bmatrix}$$

4 Výpočet bodových odhadů parametrů $\hat{\theta}_t = V_\psi^{-1} V_{y\psi}$,

$$\hat{r}_t = \frac{V_y - V'_{y\psi} V_\psi^{-1} V_{y\psi}}{\kappa_t}$$

Příklad

System: řízené vozidlo

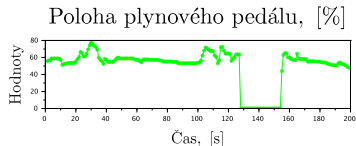
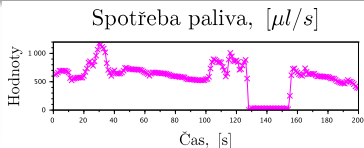
Reálná data:

y_t – spotřeba paliva [$\mu\text{l/s}$]

u_t – poloha plynového pedálu [%]

čas t – sekundy (cca 4.5h)

y_t	622	635	661	695	692	...
u_t	55.6	56.4	56.4	58.8	58.8	...



Model 1.řádu:

$$y_t = b_0 u_t + a_1 y_{t-1} + b_1 u_{t-1} + k + e_t$$

$$\underbrace{\psi_t = [u_t \quad y_{t-1} \quad u_{t-1} \quad 1]'}_{\text{data}}$$

$$\underbrace{\theta = [b_0 \quad a_1 \quad b_1 \quad k]'}_{\text{neznámé parametry}}, \quad r$$

Algoritmus:

① $t = 0$, V_0 – dimenze informační matice

V_0 – symetrická matice $m \times m$

$$m = \dim(\psi_t) + 1 = 5$$

$$\dim(V_0) = 5 \times 5$$

$$\text{zeros}(5, 5), \quad 0.001 * \text{eye}(5, 5)$$

$$\kappa_0 = 0$$

Algoritmus – pokračování, kroky 2.1–2.4

② $t = 1, 2, \dots$

① Měříme data: $y_1 = 635$, $u_1 = 56.4$

② Datová matice: $D_1 = \begin{bmatrix} y_t \\ \psi_t \end{bmatrix} [y_t \ \psi_t'] = \begin{bmatrix} y_1 \\ u_1 \\ y_0 \\ u_0 \\ 1 \end{bmatrix} [y_1 \ u_1 \ y_0 \ u_0 \ 1]$

$= \begin{bmatrix} 635 \\ 56.4 \\ 622 \\ 55.6 \\ 1 \end{bmatrix} [635 \ 56.4 \ 622 \ 55.6 \ 1] - \text{symetrická matice } (5 \times 5)$

③ Update statistik $V_1 = V_0 + D_1$, $\kappa_1 = 0 + 1$

④ Jdeme na krok [2.1](#)

$$V_2 = V_1 + D_2, \quad \kappa_2 = 1 + 1$$

.....

$$V_3 = V_2 + D_3, \quad \kappa_3 = 2 + 1$$

.....

$$V_{100} = V_{99} + D_{100}, \quad \kappa_{100} = 99 + 1$$

.....

Algoritmus – pokračování, kroky 3–4

3 Rozklad informační matice

$$V_t = \begin{bmatrix} 46886009 & 3915576.2 & 46850676 & 3914765.2 & 66751 \\ 3915576.2 & 331361.79 & 3914315.9 & 331256.58 & 5704.7 \\ 46850676 & 3914315.9 & 46976957 & 3920783.4 & 66829 \\ 3914765.2 & 331256.58 & 3920783.4 & 331537.15 & 5706.3 \\ 66751 & 5704.7 & 66829 & 5706.3 & 99 \end{bmatrix}$$

$$= \begin{bmatrix} V_y & V'_{y\psi} \\ V_{y\psi} & V_\psi \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cdot & \text{---} \\ | & \begin{bmatrix} \dots & \dots \\ \dots & \dots \end{bmatrix} \end{bmatrix}, \quad \kappa_t = 100$$

$$f(\Theta|d(t)) \sim \text{GiW}(V_t, \kappa_t)$$

4 Bodové odhady parametrů

$$\hat{\theta}_t = V_\psi^{-1} V_{y\psi} = \begin{bmatrix} \hat{b}_0 \\ \hat{a}_1 \\ \hat{b}_1 \\ \hat{k} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 18.774318 \\ 0.6098404 \\ -7.7999370 \\ -369.66761 \end{bmatrix}$$

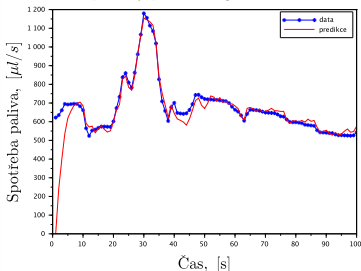
$$\hat{r}_t = \frac{V_y - V'_{y\psi} V_\psi^{-1} V_{y\psi}}{\kappa_t} = 130.377$$

Využití bodových odhadů

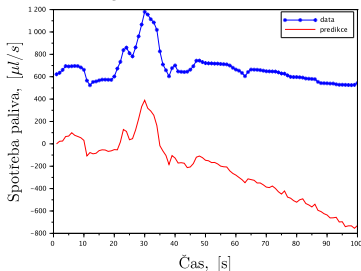
Dosadíme do modelu:

$$y_t = 18.774318u_t + 0.6098404y_{t-1} - 7.7999370u_{t-1} - 369.66761 + e_t$$

Predikce spotřeby paliva s regresním modelem 1. řádu



Predikce s regresním modelem 1. řádu bez konstanty k



Poznámky

- Vliv koeficientu k
- Řád modelu pro odhad
- Nastavení počáteční statistiky V_0 z apriorních (expertních) dat
- Odhad z průběžně měřených dat = **online odhad** (real time)

Program

```
y=spotreba; u=plyn;
nd=100; % počet dat
m=4+1 % rozměr statistiky V
V=zeros(m,m); k=0;
for t=2:nd
% rozšířený regresní vektor
Ps=[y(t) u(t) y(t-1) u(t-1) 1];
V=V+Ps'*Ps% update statistik
k=k+1
end
% rozklad informační matice
Vy=V(1,1) % část Vy
Vyps=V(2:end,1) % část Vyps
Vps=V(2:end,2:end) % část Vps
% bodové odhady
theta_odhad=inv(Vps)*Vyps
r_odhad=(Vy-Vyps'*inv(Vps)*Vyps)/k
```

```
% predikce jako simulace s
odhadem parametrů
% počáteční podmínky
yp=zeros(1,nd);
for t=2:nd
% regresní vektor s predikcí
ps=[u(t) yp(t-1) u(t-1) 1];
% generování výstupu
yp(t)=ps*theta_odhad+...
sqrt(r_odhad)*randn(1,1);
end
```

Offline odhad – metoda nejmenších čtverců

Offline odhad ze všech dat najednou, není z průběžně měřených dat

Metoda nejmenších čtverců – stejný výsledek, jako s Bayesovským odhadováním

Postup:

$$\underbrace{\begin{bmatrix} y_1 \\ y_2 \\ \dots \\ y_{nd} \end{bmatrix}}_Y = \underbrace{\begin{bmatrix} \psi'_1 \\ \psi'_2 \\ \dots \\ \psi'_{nd} \end{bmatrix}}_X \underbrace{\begin{bmatrix} b_0 \\ a_1 \\ b_1 \\ \dots \\ k \end{bmatrix}}_{\theta} + \begin{bmatrix} e_1 \\ e_2 \\ \dots \\ e_{nd} \end{bmatrix}$$

$\psi'_t = [u_t \ y_{t-1} \ u_{t-1} \ \dots \ 1]$ – regresní vektor

Bodové odhady parametrů:

$$\hat{\theta} = (X'X)^{-1}X'Y, \quad \hat{r} = \frac{Y'(Y-X\hat{\theta})}{nd}$$

Není index t

Jenom normální rozdělení